

1: 75 000 LV EE

ÜDENSTÜRISMA KARTE
VEETURISMI KAART

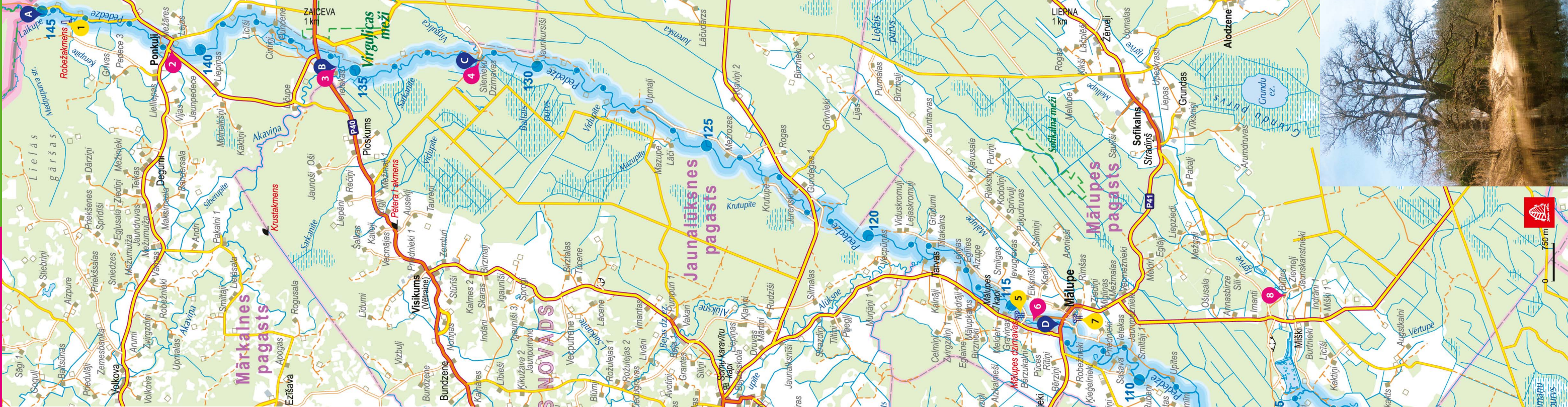
145 KM AR LAIVU PAADIGA

6 MARSRUTI MARSRUUTI

4-5 DIENAS PÄEVA

Latvija / Läti

Pededze



- 8 BITĪTES** +3/71 29436203
- 9 TĪRUMINI**
- E Jaunanna**
- 10 ZAKU SALA**
- 11 Jaunannas dzimnava**
Dzimnava darbojas HES.
EE / Jaunanna veskid
Veskites tīrotāb HEL.
- 12 Pastaigu taka "Bebru valstība"**
Ierīkota Jaunannas dabas liegumā. Sākas Jaunannas Zakusalā un gar Pededzes krastu ved uz Jaunannas medību pili. Atpūtas vieta ir tur, kur kādreiz bānītis šķersojis Pededzi.
EE / Jaiakārtē rada
"Kobraste Kuningariņi"
Rajatud Jaunanna looduskaitsaale. Rada algab Jaunannas Zakusalā un vīlīb mōda Pededze kallast kuni Jaunanna Jahlotssini.
- 13 Mežtekas** 150 m
Jaunannas muižas Medību pils.
Zemkopības ministrijas īpašums.
EE / Jaunanna mōisa Jahlotss.
Pōllumānādmīnisteeriumi kinnisvara.
- 14 Mālpupes muižas ansamblis** 200 m
Veidojies 19. gs. beigās un 20. gs. sākumā.
EE / Mālpupe mōisa ansambel
Rajatud 19. saj lōpus, 20. saj alguses.

A Robežpunkts EE / Pīrpunkt

1 Robežakmens
Latvijas-Igaunijas-Krievijas robežu simboliska zīme Mikalītēs uzstādta 1987. gadā.
EE / Pīrpikivi

Lāti, Eești, Vene pīiri piirimārk – Mikalītes pūstītad 1987. aastal.

2 PEDECE

3 IETEKAS

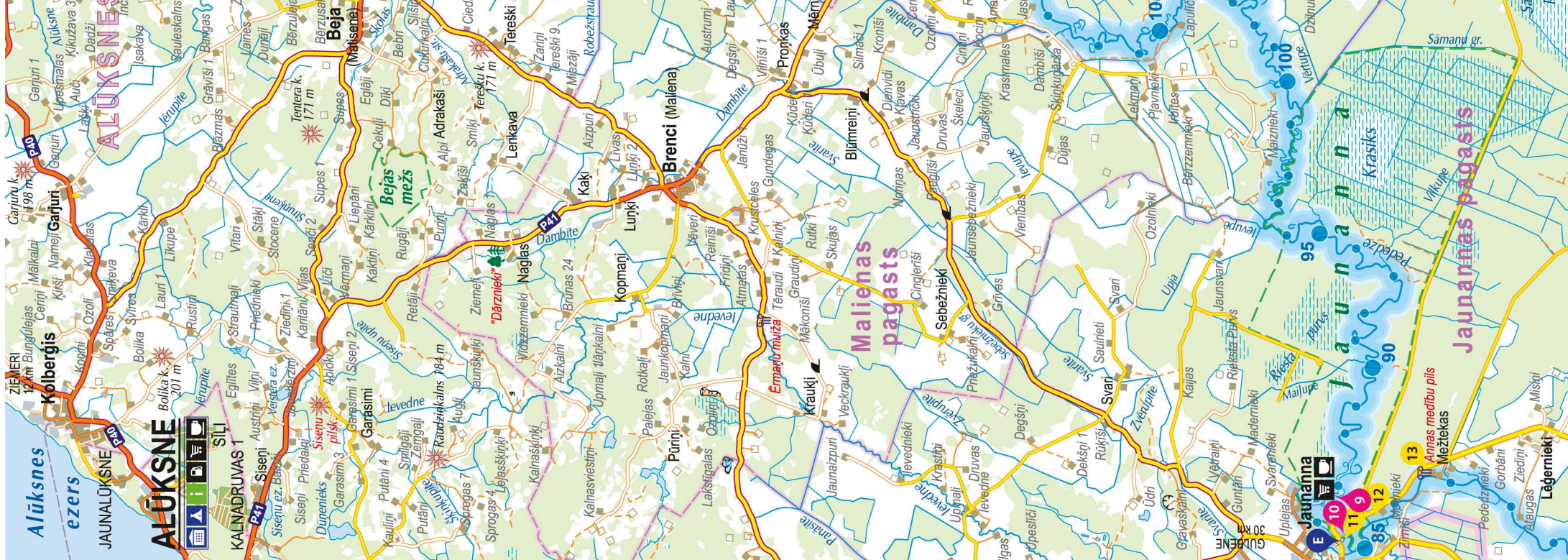
4 SILENIEMI

5 Mālpupes dzimnava
Muižas ūdensdzimnava, kādreiz bijuās Mālpupes lepnoms, darbojūās līdz 20. gs. 70. gadtiem.
EE / Mālpupe veskid. Mōisa vesveskid olid kunagi Mālpupe uhkus, veskid tōrtāsīd kuni eelīmīse sajāndi 70-ndāteni.

6 MĀLPUPES ESTRĀDE
EE / Mālpupes laululava

D Mālpupe

7 Mālpupes muižas ansamblis 200 m
Veidojies 19. gs. beigās un 20. gs. sākumā.
EE / Mālpupe mōisa ansambel
Rajatud 19. saj lōpus, 20. saj alguses.



LV Agrā ritā tu sēdi Pededzes krastā ar kafijas krūzi rokās un smaidīdams vēro slīpo saules staru rotālu zīrnēkļu dzīparu nokertajos rasas pilienos. Viss, ko tu redzi apkār, ir neparasti skaists. Tā isumā vāretu raksturot Pededzi tās posmā Latvijas robeža – Alūksnes ieteka.

EE Kujuta ette, et istud varahommiku Pededze kaldal kohvitās kāes ning jāldi naeratus nāl esimesi madalaid pāiksekiiri, mis māngivad hommikukastesteld āmblikuvōrkudel. Kōik, mida nāed, on kirjeldamatulit ilus. Nii vōibki lūhidalt kokku vōtta Pededze lōigu Lāti piirist – Alūksnesse suubumiseni.

Māršruta sākumā Igaunijas–Krievijas–Latvijas robežpunktā tu ir sekla un strauja, tā cīnās ar bebru nedarbiem, taču neižbraucamu sastrēgumu šeit nav, jo pavasaros upe nes biezu ledus gabalus, kas noslauka savā ceļā visus šķēršļus. Vietējas nozīmes ceļu tiltni seko cits citam, un pēc 13,4 km ir Pededzes un Virgulīcas sateka ar bijušajām Silenieku dzīrnāvām. Upe kļūst plataka, bet skrējieni nezaudē. Pēc 10 km tā atdurās milzīgā koku sastrēgumā, kas izveidojies pie V401 ceļa vecā tilta paliekām. Vismaz 100 m³ balču sakrājušies tieši upes gultnē (2015. gada dati). Pie Mālpupes ūdensdzīrnāvū drupam un tilta beidzas Pededzes lielākais kritums un sportiskākais posms.

Aiz Mālpupes Pededzes skrējieni aprīst, un kritums līdz pat Gulbenes–Rēzeknes ceļam ir videji 30 cm uz km. Tecējums kļūst meandrēts, un ir ar vecupēm un attekām bagāta. 5 km pirms Jaunannas sēkas skaists, mežains posms. Jaunannu aizsprosts apņemas pa kreiso krastu.

Aiz Jaunannas Pededze vairs tā nelikumo, un nākamais posms līdz Litenei ir populārākais vienas dienas Pededzes laivojuma māršruts. Noturīgā straume, asu līkumu trūkums un skaistās ainavas acīna ļauties nestēdzīgam laivojumam. Tad jau klāt ir Litene.

Litenes – Gulbenes–Rēzeknes ceļa posms ir viens no skaistākajiem Latvijā. Te sākas izsāvētās ozolu audzes, smilšu piekrastes līkumu iekšmalās, plavas un pat gabalīšņ priēzu meža. Tomēr te ir neliels straumes ātrums. Šajā posmā jārekinas ar palu nesto koku šķēršļiem un ap 2 m augstiem krastiem, kas apgrūrina iespējamos apņesienus. Lieti nodērēs ass cirvītis vai zāģis.

Tomēr no ista piedzīvojuma viedokļa Pededzes posms no Gulbenes–Rēzeknes ceļa līdz Jaunpededzes kanāla sākumam ir ieteicams beig pirms Jaunpededzes kanāla sākuma, te, pie mūžveca trošu tiltna, ir laba auto piebraukšanas vieta.

Seikluste poolest on kōigele vaatamata Pededze viimane lōik Gulbene–Rēzekne maante sillass – kuni Jaunpededze kanali alguseni kōige huvitavam. Sōuderetk on soovitav jōpetada enne Jaunpededze kanali algust, maabumiskoht rippisla juuves on autoga kergeti ligipāasetav.

Soovitused ja nōuanded!

1. Ārge tōuske paadis olles pūsti – kukute ūmber!
2. Olge ūjudes ettevaatlik, valige oma ūjumisōskustele vastav ūjumiskoht!
3. Kasutage turvarrustust, lastele on pāastevesti kandnīme kohustuslik!
4. Hoidke vāartuslikke esemide veekindlas kotis!
5. Paadis peaks olema vāhemasti ūks mobiiltēlfon, mis on hermeētisielt sūletud, koos paadi rendīleandja kontaktnumbrīgā!
6. Jāhedamāl ajal vōtke kaasa teine kiht riidesemaid!
7. Jōe kallastel on palju soiseid ja niiskeid alaid, soovitavē varuda putukatorjēvahendit.
8. Peale teid peaks jōgi jāma puhtamaks – vōtke oma prūģi kaasa, ārģe jātkē seda puhkealē!

Svarīgī zināt!

1. Kad esi laivā, necelies kājās – apgāzies!
2. Esi piesardzīgs peldoties, izvīlies peldēšanas prasmei atbilstošās vietās!
3. Lieto drošības līdzekļus, bērniem – obligāti glābšanas vesti!
4. Svarīgas lietas glabā ūdensnecaurīdīgā maisā!
5. Hermētiski iepakotām jābūt vismaz vienam mobilajam telefonam ar laivu iznomātāja telefona numuru!
6. Laivojot vēsākā laikā, nēm līdzī otru apģērba kārtu.
7. Upes krastos daudz purvu, mitru plāvu, iesākām nodrošināties pret odiem
8. Aiz tevīs upe paliek tirāka – atkritumus nēm līdz, neatstājot tos apmetņu vietās!

