

1: 75 000

EN RU

WATER TOURISM  
MAPКАРТА ВОДНОГО  
ТУРИЗМА35 KM PADDLING  
НА КАНОЭ4 ROUTES  
МАРШРУТА2 DAYS  
ДНЯ

Latvia / Латвия

## Vārtāja

Upes  
oga

www.riverways.eu

**EN** The Vartāja is a 64 km long right bank tributary of the Bārta River; it starts at Sepene Lake. The final 29 km of the river, beginning from Virga, is suitable for paddling; here the valley of the river is relatively large compared to the size of the river itself.

The first 8 km behind the bridge Virga **A** must be simply paddled. The shores are thickly overgrown with osiers; one turn is followed by another turn. Many of them are so sharp that the river creates wide backflows and extensions. On the straight sections the navigable path is merely 50 cm deep; the rest hides under a thickness of reed mace. In many places the beavers have threaded the earth as hard as clay floor. Here and there beaver dams also appear, which brings interesting changes to the monotonous landscape.

A good landmark, when 8 km has been paddled, is the former railway bridge supports; there the peculiar and wild beauty of Vartāja begins. It seems that the large trees only here have realised that they can also grow on the banks of the Vartāja. The landscape becomes much more interesting, the river deeper and paddlers no longer need to worry about the lack of water. From time to time the river rolls some rapids here and there; the rippled, clayed and sandy banks are replaced by pebbles and marl. In less than 2 km the Lukuži concrete bridge emerges **B** at Paplaka, followed by a camp site for water-tourists "Ineses" on the left bank of the river.

The next 10 km until the bridge Mazkalēti **C** is divided into two equal parts – one interesting and one monotonous. After "Lukuži" bridge **B** the river continues to meander through deciduous forest and after 400 m the paddlers are surprised by lively rapids for a distance of 100 m with a low dolomite step at its end and a large boulder right in the middle of the river. The white sand detrition here is a real discovery because it is a mystery where the river finds almost white sand of the sea.

A couple of bends later, behind the rapids the largest tributary the Virga flows into the Vartāja. From now on the Vartāja can justifiably be called a medium-size river. After a further 4 km it does not disappoint – beautiful bends, meadows and large trees follow one another, until a section damaged by a dredger and overgrown with osiers begins again until Mazkalēti bridge **C**.

The last 9 km behind the Mazkalēti Bridge to the Vartāja estuary in Bārta is the most popular and the most beautiful section of Vartāja. River bends return and the riverbed is scattered with stones. It is recommended to end the route on the river at Bārta, by paddling 700 m to Lanġeris **D**, where you can easily get out, or 6.6 km to Bārta bridge **E** (route P113).

**RU** Река Вартая протяженностью 64 км является правым притоком реки Барты и берет начало в озере Сепене. Для поездок на лодках пригодны только последние 29 км, начиная от Вирги, здесь долина реки в сравнении с ее размерами огромная и пологая. Первые 8 км после моста через Виргу **A** надо просто работать веслами. Берега густо заросли ивняком, изгибы следуют за изгибами. Многие из них настолько крутые, что река в этих местах образует широкие встречные течения и расширения. На прямых участках при низком уровне воды ширина прохода для лодок составляет всего 50 см и глубина – 15–20 см, а остальное – непролазный розог. Во многих местах под ивняком основательно прошли и прочно обосновались борбы. Встречаются и бобровые плотины, которые вносят интересные детали в однообразный пейзаж. Хорошей отметкой, что пройдены 8 км, являются опоры бывшего железнодорожного моста, здесь же начинается особая лесная красота реки. Кажется, что большие деревья только здесь понимают, что можно расти и на берегах реки Вартая. Природа становится гораздо примечательней, река глубже, и плывущим на лодках больше не нужно беспокоиться о недостатке воды. Время от времени река волнуется, словно пытается течь стремительней, глинистые и песчаные берега местами сменяют галька и глинистый известняк. Через неполных 2 км находится железобетонный мост Лукужу **B** в Паплаке, за ним на левом берегу реки устроено место для стоянки водных туристов "Инессе".

Следующие 10 км до моста Мазкалету **C** делятся на две одинаковые части – интересную и неинтересную. После моста Лукужу **B** река продолжает петлять через лиственный лес, и через 400 м плывущих приятно удивляет быстрина протяженностью 100 м с низким доломитовым уступом в конце ее и огромным валуном в самой середине реки. Обнажение белого песчаника в этом месте невероятная находка, потому что непонятно, где река тут находит белый песок почти как на море. Через пару поворотов после быстрины в реку Вартая впадает самый большой ее приток, Вирга, и уже дальше реку Вартая можно смело назвать рекой среднего размера. Следующие 4 км она не дает разочароваться – красивые изгибы, луга, и один за одним следуют большие деревья, пока опять не начинается участок развороченной экскаватором и заросшей ивняком канавы до моста Мазкалету.

Последние 9 км после моста Мазкалету до впадения реки Вартая в реку Барту является самым популярным и красивым участком реки Вартая. У реки вновь появляются изгибы, русло местами усыпано камнями. Маршрут рекомендуется заканчивать на реке Барте, доплывая 700 м до Ланġериса **D**, где удобно выходить из лодки или 6,6 км до моста через Барту **E** (автодорога P113).

WATER TOURISM ROUTES AND RIVER ACCESS POINTS  
МАРШРУТЫ ВОДНОГО ТУРИЗМА И ПУНКТЫ ДОСТУПА К РЕКЕ

Lanġeris 9 km Mazkalēti 10 km Paplaka 10 km Virga

## River fall / Уклон реки



**A** **Virga Bridge** – the starting place for paddling is on the P106 Ezere – Grobiņa road. Here the old bridge has been well preserved and it is easy to stop, unload the inventory for beginning the paddling route.

**RU / Мост через Виргу.** Старт для поездки на лодках у автодороги P106 Эзере – Гробиня. Здесь еще сохранился прежний мост, у которого удобно остановиться, выгрузить инвентарь для начала маршрута.

**1** **Vartāja mound** — 400 m

The ancient mound of Cours land – Piemare is one of the largest Southern Kurzeme (Courland) mounds. It was discovered during archaeological excavations carried out in the 1960's that the mound was populated in the Middle Iron Age.

**RU / Городище Вартаяс.** Городище древней земли куршей, Пиемарес, – одно из самых больших южно-курземских городищ. Во время археологических раскопок в 60-х года прошлого века было установлено, что городище было заселено уже в среднем железном веке.

**2** **KRAUJAS** — 30 m

**RU / Крауяс**

**3** **Virga baron** — 1 km

**Noide manor complex** where almost all manor buildings are preserved. At the centre of Virga a memorial sign is set up in honour of Swedish King Karl XII, who, during the Northern war, spent the winter in Virga with his troops. Guide +371 29472063.

**RU / Комплекс Виргаской усадьбы баронов Нолде,** в котором сохранились почти все здания усадьбы.

В центре Вирги установлен памятный знак шведскому королю Карлу XII, который во время Северной войны со своим войском провел в Вирге зиму. Гид +371 29472063.

**4** **Railway bridge pillars** — 1 km

– once one of the oldest Latvian railway lines, constructed in 1871, that connected Vaiņode and Liepāja, went over it. Now the railway line is closed and the bridge has been dismantled. If you stop on the right side and climb on the embankment a wondrous sight opens to the surrounding jungle tops.

**RU / Опоры железнодорожного моста,** когда-то по нему проходила построенная в 1871 году одна из старейших в Латвии железнодорожных



линий, соединявшая Вайньоде и Лиепая. Сейчас эта линия, конечно, закрыта, и мост демонтирован. Если причалить с правой стороны и взойти по тропинке на насыпь, взору открывается интересный вид на верхушки окрестных "джунглей".

**B** **Lukuži bridge in Paplaka**  
**RU / Мост Лукужу в Паплаке**

**5** **INESES** — 10 m

**RU / Инессе**

**6 MAZKALĒTU TILTS** 10 m

A great starting place for one day paddling.  
**RU / Мост Мазкалету**  
 Отличный начальный пункт однодневного лодочного маршрута.

**7 BALTAIS KROGS** 30 m

During the first period of Latvian independence the Baltais Krogs Bridge was the only bridge across the river Vartāja and to go to Bārta, Dunika and Liepāja. Baltais Krogs was the only pub in the area. This is where many paths crossed and different events took place. Campfire soup and cottage cheese can be ordered from the hostess.

**RU / Кабак "Балтайс Крогс"**  
 Мост у кабака во времена Первой Латвийской Республики был единственным мостом, по которому люди переходили реку Варта, чтобы отправиться в Барту, Дунику и Лиепāju. "Балтайс крогс" был единственным в округе, и многие пути вели сюда, а также здесь происходили различные события. У хозяйки можно заказать приготовленный на костре суп и домашний сыр.

**8 Majorette pole** 30 m

Kalēti manor border pole, dating back to 1847, when the borders of the Kaletī manor of Baron Nolde were agreed upon. Manor boundary poles are very rarely well-preserved, but the Kalēti parish is rich with three such majorette pillars, with their dates engraved.  
**RU / Столб Майората** – пограничный столб Калетской усадьбы, который датирован 1847 годом, когда были установлены границы Калетской усадьбы барона Нолде. Пограничных столбов сохранилось очень мало, но Калетская

волость богата целыми тремя такими столбами Майората с выгравированными на них годом.

**9 Old Krūte watermill dam**

The watermill operated and ground the flour during the first period of Latvian independence. Until today only two stone masonry walls have survived on the coast and the ruins of the mill create an interesting rapid that at low water level is not passable; in the past this was one of the few roads over the river. If the water level is higher it is better to go through the rapids on the right hand side; but if lower it is preferable to take the boat on the left coast.

**RU / Старая дамба водяной мельницы Крутес.** Водяная мельница действовала и молола муку еще во время Первой Латвийской Республики. До наших дней сохранились только две каменные стены на самом берегу реки, и развалины мельницы создают своеобразные пороги, которые при низком уровне воды непроходимы, раньше здесь был один из редких путей для переправы через реку. Если уровень воды выше, то пороги лучше проехать справа, а если уровень воды ниже, то лодку желательно нести по левому берегу.

**10 KALĒTI MOUND** 30 m

The resting area has been made up at the foot of the mound Kalēti (also called Krūte), which was formed at the junction of Vartāja and Bārta. According to legends its embankment supposedly stores numerous barrels of gold, but so far the excavations at the Cours mound show only ash remains. The carved wooden "Mermaid" by the artist Ģirts Burvis at the foot of the mound

suggests that the river was also navigable in ancient times, and there was no shortage of mermaids in Kalēti. Getting out at the mound Kalēti is easier if you go upstream along the River Bārta.

**RU / КАЛЕТСКОЕ ГОРОДИЩЕ.** Место для отдыха обустроено в подножии Калетского (также называется Крутес) городища, образовавшегося в месте слияния рек Варта и Барта. Говорят, в насыпи городища спрятано много кубышек с золотом, но до сих пор раскопках городища ничего не было найдено кроме праха. Деревянная скульптура русалки художника Гирта Бурвиса в подножии городища говорит о том, что в древности и реки были судходными, и в Калеты русалок хватало. Высадка у городища удобней, если немного проплывете вверх против течения по реке Барте.

**D Lanġeris** – a convenient drop-off and access place for the end of the route.  
**RU / Ланьгерис** – удобное место высадки и подъезда к окончанию маршрута.

**11 ZVEJU LĪKUMS** 5 m

+371 26155972  
**RU / Изгуб Звею**

**E Bārta village bridge**  
**RU / Мост в деревне Барта**

**12** Convenient place for getting up to the river.  
**RU / Удое место спуска к реке.**

**13 Bārta Museum** 2,4 km

Bārta, +371 62468280, 29761660  
 Museum located in the centre of the village Bārta. Here you can see traditions of Barta national costume manufacture and wearing during the 19th – 21st century. The courageous can try their weaving skills on the loom placed at the exhibition.  
**RU / Бартаский музей** находится в центре деревни Барта. Здесь можно осмотреть традицию изготовления и ношения одежды в Барте в 19 – 21 вв. Те, кто посмелей, могут испробовать свои навыки в ткачестве на установленном на экспозиции ткацком станке.



**Boat rent / Прокат лодок**

- C** Canoe / Канюэ
- K** Kayak / Каяк
- S** Sea kayak / Морской каяк
- I** Inflatable raft / Надувная лодка
- SUP** SUP / Паддлборд
- R** Raft / Плот
- SOT** SitOnTop / Каяк с верхней посадкой (Sit-On-Top)

Biedriba "Kalētu VIG" **C**  
 +371 26423893, "Liepavoti", Kalēti, Priekules nov., www.kaletuvig.lv, kaletivig@inbox.lv

Kanoecentrs **CKKS** **SUP**  
 +371 26116933, www.kanoecentrs.lv

Kurzemes laivas **C**  
 +371 29985244, www.kurzemeslaivas.lv

Laivinieks.lv **CKI** **SUP** **SOT**  
 +371 27878757, www.laivinieks.lv

Mučas **CKIR** **SOT**  
 +371 26132961, www.laivunoma.com

Niknās Laivas **K**  
 +371 26377055, www.niknaslaivas.lv

Biedriba "Pārcēlājs" **C**  
 +371 26426992, Baznīcas iela 26, Priekule, Priekules nov.

Sofijas Laivas **CK**  
 +371 29339677, www.sofijaslaivas.lv

Tūrisma klubs "Oga" **CKI**  
 +371 26490324, www.grobinasvikingi.lv

**Tips and advices :**

- At the section Virga A – Mazkalēti the river is blocked by numerous beaver dams.
- It is recommended to drag the boat across them, instead of trying to force them at high speed.
- Respect private property and preserve nature, leave the campsites clean and take the waste away with you!
- It is recommended to use a primus for preparing the food. Only light a fire at the designated spots and don't leave the fire unattended
- Be responsible - use a life vest, for children under 12 years it is mandatory!
- For swimming use safe places which are suitable for your swimming skills!
- When in the boat, don't stand on your feet – you will fall! Be cautious when climbing into the boat and when approaching the bank – these are the most frequent times when people fall in the river!
- At least one mobile phone must be hermetically sealed. Make sure you have the phone number of the renter of the canoes in case evacuation is necessary!

**Рекомендации:**

- На участке Virga A – Мазкалеты реку во многих местах перегораживают бобровые плотины. Рекомендуем лодки перенести через них, а не форсировать их на большой скорости.
- Относитесь с уважением к частной собственности и берегите природу, место стоянки оставляйте чистым и убраным, а мусор уносите с собой!
- Для приготовления пищи желательно использовать примус. Если разводите костер, то делайте это только в отведенных для этого местах. Не оставляйте костер без присмотра.
- Пользуйтесь спасательным жилетом, детям до 12 лет – обязательно!
- Для купания выбирай места, соответствующие твоему умению плавать!
- В лодке не вставай – перевернешься!
- Будь осторожен, залезая в лодку или приближаясь к берегу, в таких случаях чаще всего можно упасть в реку!
- Должен быть герметично упакован хотя бы один мобильный телефон, убедись, есть ли у тебя номер телефона арендодателя лодок, на случай, если понадобится эвакуация!

**Legend / Обозначения**

- distance to the river расстояние до реки
- hotel, guest house отель, гостевой дом
- hostel хостел
- farm, holiday house сельский дом, дом отдыха
- camping кемпинг
- resting area место стоянки
- parking автостоянка
- number of sleeping accommodations количество спальных мест
- sauna баня
- catering питание
- pitches места для палаток
- sports grounds спортивные площадки
- canoe rentals прокат лодок
- free of charge бесплатно
- fee-based платно
- picnic tables, benches столы, скамейки для пикника
- bonfire place место для костра
- dry WC (DC) сухой туалет (DC)
- potable water питьевая вода
- electricity электричество
- shed навес
- store магазин
- gas filling station заправочная станция
- cafe кафе
- footbridge пешеходный мостик
- watermill водяная мельница
- rapids пороги
- meters above sea level **MVJL** метры над уровнем моря
- places of interest достопримечательности
- tourism services туристические услуги
- river access points пункты доступа к реке
- lake routes маршруты по озерам
- distances, km расстояния, км

**Tourism information centres / Туристические информационные центры:**

**Grobiņa TIC / Гробиня ТИЦ**  
 Liela iela 76, Grobiņa, +371 22024940, 63490458, info@grobinasturisms.lv, www.grobinasturisms.lv

**Active tourism centre "Curonian Viking settlement" / Центр активного туризма "Поселение куршских викингов"**  
 Pīlādžu iela 3, Grobiņa, +371 26490324, tkoga@inbox.lv

**Priekule TIC / Приекуле ТИЦ**  
 Saules iela 1, Priekule, +371 63497950, 29472063, daiga.egle@inbox.lv, www.priekulesnovads.lv

**Nīca TIC / Ница ТИЦ**  
 Bārta iela 6, Nīca, +371 63489501, 29458532, turisms@nica.lv, www.nica.lv

**Rucava TIC / Руцава ТИЦ**  
 Buši, Rucava, +371 29134903, rucava.tic@inbox.lv, www.rucava.lv



**Most popular routes / Наиболее популярные маршруты:**  
 Virga/Вирга – Bārta/Барта 35 km  
 Mazkalēti/Мазкалеты – Bārta/Барта 15,7 km  
 Paplaka/Паплака – Bārta/Барта 25,5 km

