

1: 50 000

LV EE

ÜDENSTÜRISMA KARTE

VEETURISMI KAART

23 KM AR LAIVU
PĀDĪGA3 MARŠRUTI
MARSRUUTI2 DIENAS
PĀEVA

Latvija / Lāti
Cietokšņa kanāls,
Ālande, Liepājas ezers
Liepāja Kindluse kanal,
Ālande, Liepāja jārē

www.upesoga.lv
www.seikleveel.ee

Upes
oga

A Grīzupes iela

Ērta iekāpšanas vieta un maršruta sākums.

EE / Grīzupes tānav

Mugav paadile asumine ja marsruudi algus.

1 Atpūtas vieta



EE / Puhkekoht

2 Karosta un krasta nocietinājumi

www.karosta.lv

Cietokšņa kanāla kreisajā krastā plešas Karosta. 1890. gadā pēc Krievijas cara Aleksandra III pavēles uz ziemeļiem no Liepājas pilsētas sākās apjomīga cietokšņa un kara pilsētas celtniecība, un sākotnēji to nosauca par Imperatora Aleksandra III ostu. Tā tika izbūvēta, lai pasargātu Liepājas jūras kara bāzi iespējamā ienaidnieka uzbrukuma gadījumā. Tā bija pilnīgi autonoma apdzīvota vieta ar savu infrastruktūru, elektrisko spēkstaciju un ūdensapgādi, baznīcu un skolām. Nocietinājumu ķēdi, kurā ietilpa astoņas krasta baterijas un sauszemes nocietinājumi ar valņiem un fortiem, izbūvēja gar jūru un visapkārt Liepājai, gar tās ezeriem un izraktu kanālu sistēmu, kas savienoja Tosmares ezeru ar Liepājas ezeru.

EE / Karosta (Sōjasadam) ja kalda kaitsehitused

Cietokšņa kanāli vasakal kaldal laiub Karosta. 1890. aastal Vene tsaari Aleksander III kāsul alustati pōhja pool Liepāja linna ulatusliku kindluse ja sōjalinnaku ehitamist, algselt see sai nimeks Imperaator Aleksander III sadam. Kindlus ehitati Liepāja mere sōjavāebaasi kaitsemiseks vōimaliku vaenlase pealetungi vastu. See ehitati tāielikult autonomse asulana oma infrastruktuurīga, elektri jōujaama- ja vee varustusega, kirikuga ja koolidega. Kindluste ahel , kuhu kuulusid kaheksa kalda patareid ja maismaa kindlused vallide- ja fortidega, ehitati mere āart pidi ūmber Liepāja, ūmber linna jārvede ja kanali sūsteemi, mis ūhendab Tosmare ja Liepāja jārvi.

3 Bijušās dzelzceļa linijas Liepāja–Ventspils tilts

EE / Endise raudteeliini Liepāja–Ventspils sild

4 Pussala "Lunete"

Viena no nocietinājuma sistēmām ap Liepājas Karostu. Tās nosaukums cēlies no franču militārā termina *Lunette*, kas nozīmē – no aizmugures pieejams lauka nocietinājums. Pussala ērtāk apbraucama pa labo pusi.

EE / Poolsaar "Lunete". See on ūks kindluse sūsteem ūmber Liepāja Karosta (Sōjasadam). Selle nimetus on tuletatud prantsuse militārtārmīnist *lunette*, mis

tāhendab tagantpoolt ligi pāasetav vāli-kindlustus. Ūmber poolsaare sōita on mugavam paremlt poolt.

5 Tosmares ezers

Vien tikai niedru krasts šķir cietokšņa kanālu no Tosmares ezera, kas ir tipisks piejūras lagūnu ezers 405 ha platībā ar bagātīgu virsūdens augāju – niedrēm, vilkvālitēm, meldriem un iesājūdens augiem. Neaizauguši palikuši vien 12% ezera kādreizējās platības. Aizaugums noticis dabisku procesu rezultātā. 1999. gadā apstiprināts dabas liegums "Tosmares ezers", jo te piekrastes biotopos konstatētas 20 retas un apdraudētas sugas. Ezers un tam pieguļošās plavas ir nozīmīga ūdensputnu ligzdošanas, barošanās, kā arī atpūtas vieta to caurceļošanas laikā.

EE / Tosmare jārē

Ainult rookallas eraldab kindluse kanalit Tosmares jārēst, see on mereāarne laguuni tūipi jārē 405 ha ulatuses rikkaliku veepealse taimestikuga – pilliroog, hundinui, kōrkjas ja soolase vee taimestik.



Kinni kasvamata on jāānūd vaid 12% jārē kunagisest pindalast. Kinnikasvamine on toimunūd looduslike protsesside tulemusel. 1999. aastal on kinnitatud looduskaitseala "Tosmares ezers" (Tosmare jārē), sest siin on ranniku biotoopides avastatud 20 haruldast ning ohustatud liiki. Jārē ja sellega piirnevad niidud on oluline veelindude pesitsemiseks, toitmiseks, ka puhkekoht nende rāndamise ajal.

6 Pussala "Redāns"

Pussala ir otrs labi saglabājies nocietinājums. Vārds *redan* franču valodā nozīmē – trīsstūrveida nocietinājums, kam lielgabali novietoti divās ārējās malās.

EE / Poolsaar "Redāns"

Poolsaarel on teine hāsti sāilīnūd kindlustus. Nime *redan* (prantsuse keelest) on kolmnurkne kindlustus, kus suurtūkīd on paigutatud kahele vālisāārele.

7 Atpūtas vieta



EE / Puhkekoht

8 Caurteka

EE / Lābivool

9 Ziemeļu forti

+371 26369470,
www.karostascietums.lv

Laikā no 1894. līdz 1908. gadam jūras krastā izbūvēja plašu nocietinājuma sistēmu. Pirms Pirmā pasaules kara Ziemeļu fortus saspriecināja, un pamazām tos ieskalo jūra. Pašlaik ir iespējams izstaigāt šo agrāk apmeklētājiem slēgto militāro objektu. Var izpētīt to daudzos pazemes eju labirintus. Karostas cietums Ziemeļu fortos piedāvā Spiegu spēli "Bēgšana no PSRS", ekskursiju ar lāpām un Sajūtu labirintu.

MARŠRUTI UN PIEEJAS PUNKTI UPEI / VEETURISMI MARSRUUDI JA JŌELE JŪURDEPĀĀS

7,3 km
jūra/meri Grīzupes iela/Grīzupes tn



EE / Pōhja fortid

1894. kuni 1908. a. mere āārde ehitatūd suur kindlustuse sūsteem. Enne 1. maailmasōda Pōhja forte ōhati, ja aja jooksul on meri need endale vōtūd. Tānāpāēval on vōimalik tutvuda ja lābi kāia seda militārojektu, mida veel mōnikūmēnd aastat tagasi sai kūlastada vaid eriloaga. Vōimalik on ka tutvuda objektu paljude maa-āluste kāikude- ja labūrintidega. Karosta tūrm Pōhjafortides pakub Luuremāngu "Pōgene mine NSVL-ist".

10 Atpūtas vieta



Maršruta finiša vieta.

EE / Puhkekoht. Marsruudi lōpp.

B Kanāla ieteka jūrā

Maršruta finiša vieta.

EE / Kanāli meresuue
Marsruudi lōpp.

